

令和 5 年 4 月 10 日

各 位

水島臨海鉄道株式会社

旅客運賃改定について

当社は、本年 4 月 10 日に国土交通省中国運輸局へ鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請書を提出しました。

全体の改定率は 10.5%、改定日は令和 5 年 10 月 1 日（日）を予定しています。

当社の旅客事業は、平成 5 年度（1993 年度）のピーク時には年間約 244 万人のお客さまにご利用いただいていたが、以降は道路網の整備による自動車通勤の増加や少子化などによる影響を受け、コロナ禍前の令和元年度（2019 年度）にはピーク時の約 75%である約 184 万人にまで減少していました。

一方で、旅客運賃につきましては、平成 7 年度（1995 年度）11 月に改定を実施した後、約 28 年にわたって、ワンマン運転の導入・拡大、乗務員・駅業務・車両運用の効率化推進など企業努力を進め、安全性を維持しながら運賃の水準を据え置いてまいりました（消費税の税率引き上げに伴う改定を除く）。

しかしながら、新型コロナウイルス感染症の影響で令和 2 年度（2020 年度）と令和 3 年度（2021 年度）の輸送人員は約 134 万人にまで一気に落ち込みました。その後は緩やかな回復傾向にあるものの、令和 4 年度（2022 年度）末推定で約 146 万人とコロナ禍前に対し 2 割以上減の状態が続いています。これは、テレワーク等の新しい生活様式の普及や密を避けた自動車による通勤の定着などが要因と考えられ、今後コロナ禍前の水準に戻るかは不透明な状況です。また、昨今の原油価格の高騰も加わり、軽油を燃料とする当社ディーゼル車両にとって燃料価格の高騰は直接的かつ大きな負担となっています。そして、今後は、建設後 50 年を迎える西富井駅付近の高架区間の大規模修繕等を計画しており、費用の増大が見込まれることから経営健全化が不可欠という判断に至ったものです。

改定率は、定期外の普通旅客運賃・回数旅客運賃平均を 10.0%、定期につきましては、倉敷市の子育て支援方針等を考慮し、通学定期運賃の改定率を抑えるなどの調整を行い、通勤定期運賃を 12.4%、通学定期運賃を 9.2%とし、全体平均で 10.5%としています。

本年3月のダイヤ改正では、コロナ禍による減便としていた状況から、アフターコロナを見据えて、平日2往復、土休日3往復の増便を行い、短縮していた駅窓口の営業時間の拡大も行いました。今後も、お客さまサービスの向上への努力を続けながら、地域の皆さまのお役に立てるように、公共交通機関としての使命を果たしていく所存です。どうか皆さまのご理解を賜りますようお願い申し上げます。

申請内容については、下記のとおりです。

記

1. 実施予定日

令和5年10月1日（日）

2. 改定内容

(1) 改定率

全 体	定期外	通勤定期	通学定期
10.5%	10.0%	12.4%	9.2%

(2) 現行・改定運賃の比較

【改定運賃】

(単位：円)

キ ロ 程		4 kmまで	4 kmを超え 7 kmまで	7 kmを超え 10 kmまで	10 kmを 超える部分
普通旅客運賃		210	270	360	380
回数旅客運賃		2,100	2,700	3,600	3,800
通勤定期 旅客運賃	1 か月	7,500	10,070	12,710	13,680
	3 か月	21,380	28,700	36,230	38,990
	6 か月	40,500	54,380	68,640	73,880
通学定期 旅客運賃	1 か月	4,350	5,760	7,280	7,870
	3 か月	12,400	16,420	20,750	22,430
	6 か月	23,490	31,110	39,320	42,500

【現行運賃】

(単位：円)

キロ程		4 kmまで	4 kmを超え 7 kmまで	7 kmを超え 10 kmまで	10 kmを 超える部分
普通旅客運賃		190	250	330	350
回数旅客運賃		1,800	2,500	3,100	3,300
通勤定期 旅客運賃	1 か月	6,720	9,000	11,260	12,010
	3 か月	19,160	25,650	32,100	34,230
	6 か月	36,290	48,600	60,810	64,860
通学定期 旅客運賃	1 か月	3,960	5,300	6,660	7,100
	3 か月	11,290	15,110	18,990	20,240
	6 か月	21,390	28,620	35,970	38,340

3. 旅客運賃収入の内訳

(単位：千円)

	令和3年度実績	令和6～8年度推定(3年間平均)	
		現行運賃	改定運賃
定期外	114,107	158,314	174,185
定期	97,462	108,475	120,491
合計	211,569	266,789	294,677

* 今後の輸送量見通しと現行・改定後の普通旅客運賃・回数旅客運賃・通勤通学旅客運賃により算出
* 端数処理により合計が合わない場合があります

4. 旅客部門の収支の実績及び推定

(単位：千円)

	令和3年度実績	令和6～8年度推定(3年間平均)	
		現行運賃	改定運賃
収入	226,589	278,495	306,383
支出	318,066	344,074	345,574
差引	▲91,477	▲65,579	▲39,191
収支率	71.2%	80.9%	88.7%

* 収入は旅客運賃収入と旅客部門のその他収入の合計値

5. 今後の輸送量見通し

(単位：千人)

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度
	実績	実績	実績	推定	推定	推定	推定	推定
定期外	761	481	464	573	601	626	645	661
定期	1,075	862	872	905	933	955	976	995
合計	1,837	1,343	1,336	1,478	1,534	1,581	1,621	1,656
前年比	101.9%	73.1%	99.5%	110.6%	103.8%	103.1%	102.5%	102.2%

* 端数処理により合計が合わない場合があります

6. 設備投資の実績・計画

(単位：千円)

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度
	実績	実績	実績	推定	推定	推定	推定	推定
安全対策等*	31,204	27,960	25,478	28,338	40,045	41,886	24,029	23,981

* 安全安定輸送を継続するため、西富井駅付近の高架区間の大規模修繕、保安装置（ATS装置）更新、乗り心地向上のためのPC枕木化などを計画しています

7. その他の乗車券

普通乗車券、回数乗車券の他にも1日フリーきっぷを年間を通じて発売しています。

今後もお客さまにとって、使いやすい魅力ある企画乗車券を発売してまいります。

8. お問い合わせ先

(1) ホームページによるご案内

<http://www.mizurin.co.jp/>

(2) 運賃・料金に関するお問い合わせ先

水島臨海鉄道株式会社 電話 (086) 446-0931

① 報道関係の方 … 管理部 (広報担当)

② お客さま … 運輸部

以上